

Logg från Älva

Datum: 23/2 2014

Elevloggare: Mats och Max

Personalloggare: Sören

Position: Liggande vid kaj i Marina Rubicon på södra Lanzarote

Segelsättning:

Kurs:

Väder: Soligt och 20-21 grader varmt

Dagens logg

Elevlogg:

I morse klockan 0900 förtöjde vi i Marina Rubicon, södra delen av ön. Dagen började med normala rutiner som frukost och städning av fartyget. Idag har vi haft en övning som bestod i övergivande av fartyget. Detta är ett moment som tränas för certifikatet Crowd and Crises Management. Övningen går ut på att evakuera samtliga passagerare på ett lugnt och kontrollerat sätt. Naturligtvis var inte alla "passagerare" lika medgörliga till detta, (Ingår i övningen). Under eftermiddagen passade några av oss att känna på badtemperaturen, det var svenska förhållanden. Sverige förlorade OS-finalen i hockey mot Kanada. T som i typiskt!!!



Besättningslogg:

Svag motvind och dyning från norr gav oss en natt med ganska mycket rullning och motorgång hit upp till Estrecho del Boycana, sundet mellan Lanzarote och Fuerteventura. Venus steg upp över horisonten ett par timmar före gryningen, och så snart horisonten började synas kunde en av eleverna på vakt ta fram sextanten och ta ett par höjder på månen och Venus. Positionen vi fick fram var tyvärr en bra bit upp i land på Lanzarote, så bättre lycka nästa gång! Det är inte lätt att hantera sextanten för första gången, i synnerhet inte när Älva rullar under en som bara hon kan rulla.

Sedan kom dagsljuset, och vi gled in till vår vanliga kajplats i Marina Rubicon på sydligaste Lanzarote. För säkerhets skull lade vi också ut styrbords ankare, så våra duktiga YH-elever fick också praktisera ankarfällning. Det är ju lite skillnad för oss i besättningen att segla med vuxna elever som är mer eller mindre självgående. Vi får försöka hålla oss lite mer i bakgrunden och låta dem öva på allt som vi i vanliga fall gör.

Idag var det som sagt utrymningsövning, då en del av eleverna var besättning och skulle evakuera mer eller mindre motsträviga passagerare. Det gick lysande, efter åtta minuter var alla uppe på däck, iklädda överlevnadsdräkter och klara att gå i livflottarna.



Vi i den "riktiga" besättningen har mest jobbat med underhållsarbete som vanligt. Under Robbans erfarna ledning fick Zarah och Mackan börja splitsa ihop det nya "haj nätet", alltså det skyddsnät som sitter under bogsprötet. Ett stort jobb som lär ta åtskilliga veckor, men det blir väldigt bra när det blir klart.



Vi ombord Älva denna resa är:



Årets skärgårdskaptener YH12



Besättning och lärare

Håkan Sören Carro Marcus Paul Zarah Robban Erik Peter