

# Logg från Älva

---

Datum: 20140220

Elevloggare: Stefan Alvå och Viktor Albinsson

Personalloggare: Peter Jonsson

Position: Förtöjda i Las palmas

Segelsättning: Ingen

Fart:

Kurs:

Beräknad ankomst till nästa hamn:

Väder: Mulet med sol som tittar fram då och då. Ca 20 grader.

Dagens logg

## Elevlogg:

Dagen började med frukost och strax där efter fick vi en väl tilltagen förtrogenhetsutbildning, vaktindelning och genomgång av schemat. Vi hade en utrymningsövning som gick väldigt bra (3 minuter tills alla var på däck) efter en fantastisk lunch av Paul och där efter har de flesta haft frivakt och promenerat genom staden. Vi har tagit emot proviant och nytt förtöjningsgodis som vi stuvat ombord, till middag serverades svensk husmanskost, ärtsoppa och pannkakor.

Med Vänliga hälsningar från Älva

## Besättningslogg:

Hej alla loggläsare!

Nu är årets YH segling igång. YH som betyder yrkeshögskola är Marina Läroverkets eftergymnasiala utbildning för blivande skärgårdskaptener. Eleverna studerar i två år hos oss och har sedan möjlighet att jobba på skärgårdsbåtar och andra fartyg av mindre tonnage.

Den här klassen heter YH-12 och studenterna är inne på sitt andra år och sista termin. De har precis avslutat en tid på sjöfartshögskolan i Kalmar där de blivit fullmatade i konsten att hantera större och mindre fartyg. Nu är tanken att vi ska gå från teori till praktik. Vi kommer under två veckor segla runt Kanarieöarna med vårt segelfartyg Älva och göra ett antal stopp längs vägen. Studenterna kommer själva att planera och genomföra resan med allt vad det innebär. Parallellt bedrivs lektioner i ämnena ledarskap samt marin miljö.

Dagen började med frukost halv åtta följt av städning. Därefter följde en förmiddag med förtroghetsutbildning. Det är besättningen som håller i förtroghetsutbildningen och den syftar till att alla ombord ska känna till fartyget från för till akter. Samtliga ombord ska ha grundläggande kännedom om hur säkerhetsutrustningen fungerar och var den finns. Man går också igenom vad som är viktigt att tänka på för att inte utsätta sig för onödiga risker.

Lunch serverades halv tolv och därefter följde en genomgång av vikten av att öva ombord och en utrymningsövning. Besättningar ombord på världens alla fartyg tränar och övar ständigt olika moment som syftar till att öka säkerheten ombord. Då fartyget befinner sig till sjöss är det i många avseenden utlämnat till sig självt. När vi råkar ut för nödsituationer iland har vi oftast möjlighet att begära hjälp från räddningstjänst eller andra i vår närhet vilket inte är fallet för fartyg till sjöss. Istället kräver situationen att besättningen på egen hand gör en snabb och riktig insats för att allt ska gå så bra som möjligt. För att det ska bli framgångsrikt krävs mängder av rutiner, övning och träning. Vi kommer fortsätta med detta under hela resan så räkna med att ni får lära er ett och annat via loggen framöver.

I övrigt är klimatet behagligt. Något molnigt och 20 grader celsius. Middagen är intagen och ärtsoppan och pannkakorna har gjort alla mätta och belåtna.

På återhörande!

Peter Jonsson, Navigationslärare och reseledare på denna tur



