

# Logg från Älva

---

**Datum:** 16 januari 2023

**Elevloggare:** Maj och Elina

**Personalloggare:** Kecke

**Position:** Förtöjda i La Restinga på El Hierro

**Planerat datum för att segla vidare:** 19/1

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** -

**Väder:** Sol, god sikt, ENE 10 m/s

## Elevlogg:

Hej alla!

Idag fortsatte resan mot El Hierro. Vi startade morgonen med frukost och städning som vanligt. Det var strålande sol och ca 20 grader varmt. Dagen flöt på med sjövakter och lektioner i marinbiologi och fartygsbefäl där vi jobbade med att framställa delar av rapporten kring hårbotten och grundläggande kring radar. Till lunch blev det pasta med hemlagad pesto, lagad av byssalaget. På rasterna hängde vi i bogsprötet och solade på bryggdäck. Eftersom det var fin vind kunde vi segla största delen av vägen till El Hierro.

Vi beräknade att vara framme vid hamnen på La Restinga på El Hierro, kl.16. Detta ändrades dock då vi valde att ta ner seglen och köra för motor den sista biten till hamnen. Runt kl.18 kom vi fram till destinationen och började med att lägga fast och fixa landgången. Middagen bestod av ungsopotatis och ungsbakat kött. Resten av kvällen kommer stora delar av klassen bege sig in i stan för att upptäcka det nya området och även hamnvakterna kommer att flyta på som vanligt under natten.

Godkväll från El Hierro!

## Personallogg:

Hej, mitt namn är Kent Yngve Eriksson men jag kallas för Kecke och är matros här ombord. Min dag började redan klockan 4 i morse i och med att jag går 4-8-vakten. När jag och Sofia tog över båten så var det bra med vind i seglen och vi snittade 8 knop. När vi lämnade över båten till nästa vakt så hade vinden avtagit och vi snittade 4,5 knop.

Efter vakten åt jag frukost och gick och lade mig. Jag var lite trött. Jag somnade nästan direkt men sen vaknade jag av att båten rullade kraftigt från sida till sida. Det är nog svårt för någon i land att föreställa sig för exakt hur mycket det här fartyget kan rulla. Vi rullade säkerligen 35° åt vardera håll.

Det berodde på att vinden hade dött helt och hållet och de varit tvungna att ta ner seglen och starta vår maskin. Bara för att vinden dör så innebär det tyvärr inte att vågorna försvinner direkt.

Jag gick på min vakt igen klockan 16. Båten rullade fortfarande kraftigt från sida till sida. Jag håller med Povel Ramel "Måste båten till Curaçao gunga så?"

Vid 18:30 var vi fastknutna i kajen (förtöjda). Men min dag är inte slut än. Nu har jag hamnvakt och ska hålla koll på båten under natten tillsammans med de elever som är hamnvakt.

Nu är båten äntligen stilla och lugnet börjar lägga sig.

/Kecke

