

Logg från Älva

Datum: 6 september

Elevloggare: Elias Cedlert

Personalloggare: Kapten Sören

Position: Smögen

Planerat datum för att segla vidare: I morgon den 7/9

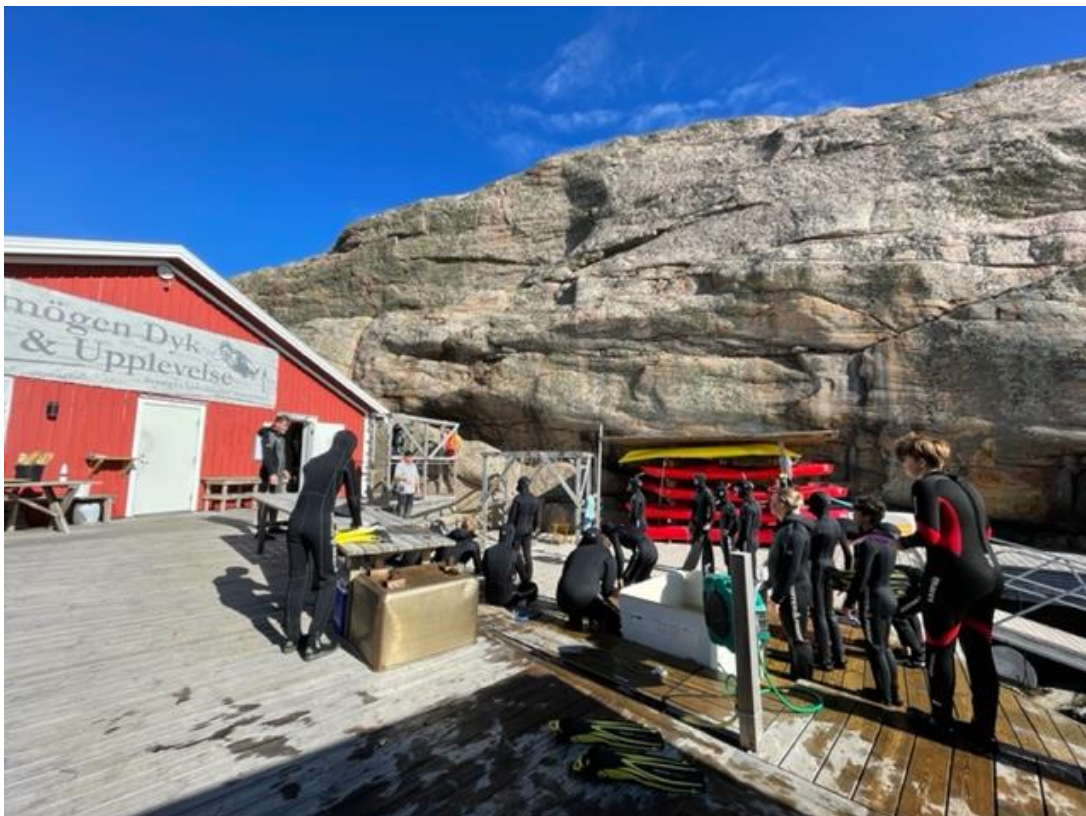
Beräknad ankomst till nästa hamn: ca 12:00

Väder: Soligt och lätta vindar

Elevlogg:

Dagen började med nygräddade frallor som byssan tillagat vilket var en riktig boost. Efter frukost så var det den obligatoriska städningen och när klockan slog 9:30 så bar det av till Smögen Dyk- och Äventyrscenter. Där fick hela klassen prova på att snorkla i det klara vattnet som finns här på västkusten. Vi simmade längs en snitslad snorkelled, där vi såg krabbor, fjärsing, brännmaneter och olika sorters tång. Efter ett trevligt dyk så bar det iväg tillbaka till båten där lunchen stod och väntade. Idag blev det rest-pyttipanna som satt fint efter morgonens friska ansträngningar.

Eftermiddagen bjöd på lektioner, och i kvällningen tog de fotbollssugna med sig fartygets boll och begav sig iväg till en plan i närheten. I morgon efter morgonstädningen säger vi farväl till Smögen och glider vidare till Lysekil, som ligger precis runt hörnet.



Personallogg:

Som så ofta i Älvas seglation blir det inte riktigt som planerat. Från Helsingör hade vi ju tänkt oss att gå genom Limfjorden och vidare till Brügge. Men sjukavmönstring av vår överstyrman gjorde att vi istället fick hålla oss längs den svenska kusten tills en ersättare kunde komma ombord. (Med bara en enda styrman ombord har vi bara certifikat för att gå i svensk kustfart.) Så det fick bli några dagar i det fagra Bohuslän som mellanspel. Smögen har varit en riktig höjdare. Lugnt såhär efter sommaren men fortfarande mycket att se och göra.

Eleverna var väldigt entusiastiska över dagens snorkling. I morgon går vi vidare till Lysekil, där vi på torsdag middag får ombord hela två nya styrmän, Torunn och Christoffer. Så snart de har kommit ombord och fått sin förtrogenhetsutbildning, kastar vi loss och styr ut på Skagerack och Nordsjön. De har trots sin ungdom gedigen erfarenhet från segel- respektive handelsfartyg men har inte varit ombord i Älva tidigare. (Jo Torunn har, som gymnasieelev för länge sedan.) Det blir min uppgift att under resan till England skola in dem i hur allt fungerar här ombord.

Enligt prognosen får vi väldigt fin segelvind till att börja med, en frisk slör på uppemot 15 m/sek, precis den vind som får Älva att vakna till och forsa fram i sisådär 10-11 knop.

Hälsningar från kapten Sören