

Logg från Älva

Datum: 24/8-22

Elevloggare: Elias Cedlert och Edvin A

Personalloggare: Alvar Möller och Kalle Bäck

Position: Utanför Sandhamn

Planerat datum för att segla vidare: Gotska Sandön imorgon bitti 25/8

Beräknad ankomst till nästa hamn: Senare samma dag mot Gdansk

Väder: Sol, 7m/s nordlig vind

Segelsättning: Storsegel, fock och yttre klyvare

Elevlogg:

Dag 2: Dagen började med en trevlig frukost och ett bra humör! Efter frukost så blev det morgonstädning. När båten var skinande ren började vi med vår förtroghetsutbildning. Utbildningen gick ut på att lära känna båten och rutiner. Efter utbildningen bar det av till Vaxholm där det blev en snabb landstigning för röstning samt att bunkrar upp snacks. Sedan bar det av förbi Sandhamn för att komma ut på öppet hav för att sätta segel och börja äventyret söderut.

Personallogg:

Första loggen från oss lärare för denna resa. Ett härligt gäng som gör precis så bra de kan med ett leende. Några tycker det är lite gungigt men det blir nog bättre när "sjöbenen" börjar arbeta.

Vaktlaget som har byssan ställde sig och bakade muffins för att skapa lite feststämning till Marcus Larsson som fyller år idag. Just nu slörar vi mot Gotska Sandön i ca 3.5 knop och vår beräknade ankomst är i morgon bitti / förmiddag. Där hoppas vi på att kunna få en fyrvisning, men mer om det i nästa logg.



Här ser ni besättningen på denna resa, i den nya fina styrhytten. Från vänster:

- Sören Engzell, befälhavare. Har arbetet ombord i Älva i drygt tio år.
- Madeleine Johansson, lättmatros. Tidigare MB-elev, som har arbetat fem år i Älva
- Kent "Kecke" Eriksson, lättmatros med rötter i Västerås
- Max Holmén, lättmatros och maskinansvarig. Tidigare MT-elev
- Stefan Alvå, överstyrman (i vanliga fall befälhavare men fick hoppa in på denna resa som överstyrman.) Med erfarenhet från många segelfartyg är Stefan rigg- och segelexpert.
- Catrin Palmqvist-Loukomies, andrestyrman. Har också stor erfarenhet från bl a fullriggade fartyg, men också åländska skutor.
- Lars Eric Hedh, kock. Det är andra resan ombord för Lars. Vi har redan hunnit märka att Lars är en mästare i byssan, men han kan också rycka in som matros, om det behövs.