

Logg från Älva

Datum: 22/05

Elevloggare: Markus och Jonatan

Personalloggare: Sofia

Position: Cape Skagen

Beräknad ankomst till nästa hamn: 23/5

Väder: Klart, god sikt, soligt, skön bris från väst och små gulliga vågor

Elevlogg:

Dag 13 på skolfartyget T/S Älva började i vanlig ordning med en näringsrik frukost och därefter den klassiska morgonstädningen. Idag var det dags för vaktlagsbytet, vilket betyder att det var dags att byta vakttider och städområden. Detta resulterade såklart i att städningen tog lite längre tid än vanligt men ack så roligt det var att få nya tider och städplikter på skutan.

Direkt efter den lite försenade städningen började lektionerna i vanlig ordning. För vissa var det säkerhetsundervisning och för andra var det ett ständigt kämpade att få täckning för att kunna skriva klart den gemensamma bilologirapporten om skillnaderna i Texels stränder (bottenbeskaffenheter 😊). Efter de lektionerna var det äntligen dags för lunch och vilken soppa det blev... till lunch och för att inte snacka om de fantastiska pizzabullarna. Och ni kanske undrar hur många bullar som faktiskt slank ner i magen. Dagens rekord blev 8 bullar och det kunde säkert blivit fler om de inte tog slut så snabbt.

Efter lunchen var det många som njöt av det fina vädret på däckhustaket. Man kan säga att några tyvärr blev solbrända. Efter den sköna stunden i solen övergick fokuset från brännan till lektioner i säkerhet som kan ha tagit lite längre tid än det borde. Vi kan för mycket olika säkerhetsutrustning helt enkelt. Nu till det viktiga... Middagen som många hade längtat till. Idag blev det färsbiffar med potatis och en fantastisk brunsås. För vegetarianerna ombord fanns det väldigt goda vegobiffar. Efter middagen var det nästan obligatoriskt att ta en vilopaus med lite godsaker. Men den pausen varade inte så länge för att all kraft behövdes för att ta ner mesan, storen, focken och stagfocken, vilket blev dagens träningspass. Efter allt detta var det dags för oss att börja knappa på datorn, vilket resulterade i en vidundransvärd logg och imorgon kanske vi äntligen anländer till efterlängtade Sverige.

Ha det gott,

//Markus och Jonatan

Personallogg:

Hej på er därhemma, vi är nu halvvägs genom resan och eleverna har börjat komma in i rutinerna på riktigt.

Min arbetsdag började klockan 04:00 i morse med att jag tog över vakten på bryggan. Fram till dess hade de seglat på ganska bra men precis innan vaktbytet så minskade vinden avsevärt och vi guppade fram i 2,5 knop kanske. Farten minskade sen allteftersom vår vakt fortlöpte och när klockan var 07:20 och vi hade en fart på 1,3 knop gav vi upp, mittskotade alla segel och startade maskin. Vi hade då kommit ungefär 5 nautiska mil sen vakten började. Under dagen har vi sen haft seglen uppe som stöd men åkt framåt med maskinkraft.

Jag har under dagen haft två lektionspass med varje halvklass och dagens tema har varit säkerhet och nöd. Förmiddagens pass fokuserade mest på brand och eftermiddagens om flytvästar, man över bord situationer och en del där eleverna, i grupp, fick skriva ner vilken säkerhetsutrustning som de tyckte var lämplig att ha ombord på en normalstor fritidsbåt. De fick själva bestämma om det var en motorbåt eller en segelbåt. Den ena halvklassen blev färdiga 5 minuter innan lektionen skulle sluta och den andra gruppen drog i stället över 10 minuter för att de hade så många idéer om vad som kunde räknas som säkerhetsutrustning. Bra diskussioner hade de i alla fall bägge halvklasserna och jag känner mig nöjd med dagens lektioner.

Nu på kvällen tog vi ner alla segel och drog på lite mer maskinkraft och nu guppar vi fram mot Tjärnö i ungefär 6 knop.

Tjipp!

/Sofia



Cape Skagen om styrbord och om några timmar passerar Älva Sveriges territorialgräns.



Härlig kvällsvakt och Lina håller kurs 030° på kompassen.



Post track och kommande waypoints över Skagerack.