

Logg från Älva

Datum: 10/05

Elevloggare: Olivia och Nils

Personalloggare: Kapten Stefan

Position: Kleine handelsdock Brygge

Planerat datum för att segla vidare: 11/05

Beräknad ankomst till nästa hamn: 12/05

Väder: Halvmulet med en viss solglimt

Elevlogg:

Vi startade dagen 07.30 på Arlanda. Där vi checkade in bagaget och begav oss mot säkerhetskontrollen. Där vissa elever stötte på problem med för hårt packat bagage till exempel elektronik i handbagaget. Efter det så bar vi oss åt mot gaten där vi fick en och en halvtimmes fritid där vi gjorde lite dutyfreeshopping och köpte lunch. Kl 09.45 stängde gaten och som tur var kom alla med på planet. Klockan 12.30 anlände vi till Cherloi där vi tog oss med buss till hamnen i Brygge. Bussresan var en blandning av glädje och rumpsvett men vi hade dock en väldigt trevlig busschaufför. Men efter ca två timmar bussresa anlände vi till efterlängtade Älva där bagaget bars in i hytterna. Sedan var det samling i Mässen där vi gick igenom lite grundläggande info om Älva och om hur vi ska bete oss ombord. Sedan så fick alla vaktlag utom "Seamen" packa upp för dom började förbereda middagen. Efter vi smaskade i oss den fantastiska köttfärssåsen och den något klibbiga pastan så pratade Sofia om kvällen och kvällsvakten. På kvällen efter middagen fick man välja fritt mellan att utforska Brygge eller att spendera kvällen ombord och spela lite kort eller valfritt brädspel. Hela klassen är väldigt trött för tillfälligt men vi alla är jättetaggade på att få uppleva detta fantastiska äventyr som vi har framför oss!

Vänliga hälsningar från härliga Olivia och Nils!!! 😊



Vi fick se lite av landskapet



Äntligen framme!

Personallogg:

Hej, då var det dags igen.

En buss kommer lastad med en ny klass, nya ansikten och personligheter. Alla kliver av med sina väskor och stirrar nyfiket på Älva som ligger här väl förtöjt i den gamla ubåtshamnen Klein handelsdock i Brügge. Eleverna får installera sig i sina hytter och vi alla ser fram emot vår resa tillsammans, denna gång hemåt mot den svenska kusten och slutligen Stockholm och Stocksund.

Jag som skriver heter Stefan och jobbar som Kapten här ombord. Jag har jobbat här i snart 8 år och började min resa här som riggansvarig matros. Jag har jobbat på andra segelfartyg innan som exempel, ostindiefararen Götheborg, Tre kronor af Stockholm och en dansk gaffelriggad hajkutter vid namn Rose. Jag har dessutom jobbat som både segelmakare, arborist och tillverkat riggar i trä och slagit rep. Jag trivs bäst ute på havet med en lätt undanvind på något fregattacklat fartyg eller bakom ratten på min gamla 60-tals Camaro med nervevad ruta. Samt att få segla med ungdomar och lära ut traditionellt sjömanskap, det är fantastiskt!

Vi har nu den engelska kanalen bakom oss, som brukar vara lite smålömsk med sina tidvattenströmmar och sin brokiga sjö. Nog kommer vi få uppleva tidvatten och lömska vatten, och har vi tur får vi se hajar på vår väg upp mot den holländska ön Texel som ligger norr om Den Helder och sedan stävar vi norröver mot de fantastiska öarna Helgoland.

Jag ser personligen fram emot att få se Helgolands röda klippor igen, sedan är det ett längre ben upp runt cape Skagen innan vi passerar den svenska gränsen och lägger oss på redde utanför Tjärnö strax söder om den svensnorska gränsen. Men! Först måste vi bunkra bränsle och kanske hitta lite belgisk choklad innan vi avgår. En heldag med säkerhetsutbildning och segelstationer imorgon.

Bästa hälsningar, Stefan



Besättning från vänster: Kapten, Stefan. Matros, Madde. Kock, Catarina (halvt gömd). Matros, Alva. Överstyrman, Sofia. Lättmatros, Andreas. Lättmatros, Kecke (också lite gömd)