

# Logg från Älva

---

**Datum:** 01/05

**Elevloggare:** Alfred och William

**Personalloggare:** Kapten Stefan

**Position:** Passerade precis nollmeridianen

**Planerat datum för att segla vidare:** -

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** 03/05

**Väder:** Mitt emellan ett högtryck och ett lågtryck men förväntat mulet väder

## Elevlogg:

Hej på er där hemma, vi vet att ni börjar sakna oss, även fast några inte vill erkänna det (syftar på er syskon 😊)

Denna magnifika morgon inleddes med en kulinarisk frukost, just idag hade två tappra tjejer ställt sig och jäst en fralldeg kvällen innan som de sedan gick upp och bakade av i morse. Kanske var det solen som stack fram eller så var veckans byssanlag extra duktiga idag för den smakade fantastiskt. När frukosten börjar närma sitt slut kände man odåd, då vi ser den ökända svarta säcken resa sig från helvetes djupaste avgrunder. Om ni där hemma inte vet vad den svarta säcken innebär så kan jag förklara lite kort: Saker som lämnats kvar eller "planterats" runt om i skeppet blir beslagtagna och nerstoppade i denna säck. Sen är det upp till besättningen att dela ut alla grejer och ge diverse jobb till alla som har en ägodel i den. Dagens fångst var ganska bred; den innehöll allt ifrån underkläder till Playstation + kontroller.

Strax efter denna avnjutbara frukost genomförde vi en extremt uppfriskande och trevlig städning som vi alla älskar att göra så där på morgonkvisten. Sedan fick vi "fritid" i HELA 45 minuter innan vi skulle vara tillbaka i tid för avgång och dessa 45 minuter spenderas mestadels av att gå till den lokala mataffären och köpa proviant inför den långa resan framöver. Med proviant ingår självklart chips och godis samt de väldigt uppskattade stroopwaffles som äts i kopiösa mängder. Detta kan vara en ledande faktor i skörbjuggen som hela klassen börjar lida av (skämt).

Fram emot lunch blev vi tvingade att deklarerat vår personliga egendom som vi självklart helt sanningsenligt gjorde. Det såg ut att vara en lugn resa sade Kapten Stefan, vars uttalande baseras på information han har tagit del av från lokala meteorologiska institut. Vi vet redan att samtliga meteorologer är ungefär lika pålitliga som Donkens glassmaskiner, så den informationen fick vi ta med en nypa salt. Hittills har prognosen stämt, huvudsakligen för att kapten Stefan är Poseidon fast i mänsklig form. Strax efter avfärd serverades det stuvade makaroner och en suckulent och tomatröd chorizo, det smakade bra. När maten höll på att lägga sig i magen tog vi del av en högst effektiv pluggstund där vardera parter pluggar olika saker. Framåt middagen hände det inte så mycket utan

byssanlaget kom en kvart innan mat och sa åt alla att klä upp sig, man kunde nästan tro att det var balmiddag så finklädde alla var. Middagen som serverades var en väldigt smakrik HEMMAGJORD schnitzel med potatis och en krämig sås. Efter middagen fick byssanlaget stående applåder och jubel för deras insats.

Nu sitter vi mitt ute i ingenstans på en kusligt blank engelsk kanal i väntan på att tillsammans avnjuta en film. Sedan är det upp till vaktlagen och besättning att hålla oss på kursen mot Belgien så att vi förhoppningsvis kommer fram där emot tisdag morgon.

Puss på er där hemma  
Alfred Moberg och William Salén

## Personallogg:

Hej,

Engelska kanalen ligger helt platt och vindstilla med duggregn i luften, så vi har typiskt engelskt väder när vi nu kör upp i den mest trafikerade delen av Engelska kanalen. Vi passerade precis Nollmeridianen från Väst till Öst efter över ett halvår på den västra sidan. Nollmeridianen är en longitud som passerar genom den brittiska staden Greenwich som markerar noll både tidszonmässigt och geografiskt rent lodrätt på jorden, motsvarigheten på andra lednen är ekvatorn som markerar noll fast som latitud nere i Afrika.

Under natten kommer vi köra för maskin upp längs separeringen och väderprognosen säger att morgondagen kommer se lika gråtrist ut. Men vad gör det, huvudsaken är att vi får se Dovers vita klippor när vi passerar Dover – Calais imorgon kväll.

/Stefan



Vår transas och vår position när vi passerade nollmeridianen.