

Logg från Älva

Datum: 28/04-22

Elevloggare:

Oskar Wiklund och Emma Pettersson

Personalloggare: Catrin Palmqvist-Loukomies

Position: Till havs utanför Keyhaven

Planerat datum för att segla vidare: 01-05

Beräknad ankomst till nästa hamn: 03-05

Väder: Halvklart

Elevlogg:

Ohoj där hemma!

Under natten var det väderkaose med enorma vågor och mycket vind som gjorde nattpassen svåra och lite tuffa. Flera började må illa men det ingår lite. Några vakter behövde även stanna uppe hela fyra timmar för att hjälpa till att ta ner seglen vilket gjorde morgonen tuff, minst sagt. Efter någon timmes sömn vaknade de upp till nykokt gröt och vanlig frukost uppföljt med morgonens städrutin. Efter det hade vi studietimme, däremot var väldigt många trötta på grund av vaktpassen och sjösjukepillrena så det blev inte så mycket studier på denna timme. På grund av den hårda natten så har dagen inte blivit speciellt händelserik, istället har de flesta av oss spenderat många timmar i sina hytter nerkrupna under täcket. Emellanåt har vi haft lärorika lektioner i förarintyg och presentationstekniker. Efter en god middag har klassen tillsammans slagit sig ner för en rolig musikquiz där alla är engagerade. På väg till Portsmouth har vi sett flera väldigt fascinerande saker, bland annat ett vitt berg känt som The Pinnacles och helt stillastående vatten som vi tror heter The Straights- dock vet vi att vi snart går in the Solent. Utöver det tror vi att alla kommer bli glada när vi nått Portsmouth för alla är trötta och längtar efter fast mark.

Varma hälsningar,

Emma och Oskar



Halvwind och stadiga 9,3 knop, topphastighet på 11,8 knop.



Med bärgade segel och omgivet av ett stilla vatten har Älva precis passerat The Needles på Isle of Wight.

Personallogg:

God kväll på er i stugorna.

Precis som eleverna rapporterat hade vi fina vindar under natten. När vi på 12-4 vakten kom på vid midnatt seglade Älva glatt fram i 9-10 knop och vi hörde rykten om 11 knop under kvällen. Trafiken som gick i ostvästlig riktning i Engelska kanalen bjöd på extra moment under vakten. Ändock, bortsett från en och annan fiskebåt som orsakade huvudbry för oss seglade vi på bidevind igenom trafikstråket relativt smidigt. Hjälpmiddel som radare, AIS och VHF är definitivt verktyg som gör trafiktätare situationer lättare. Tyvärr ligger ju inte Portsmouth direkt norr om kanalen, sett från Jersey, utan vi måste fortfarande ta oss österut. Klyvaren som vi hade uppe drog för bra och måste ner vid 02-tiden. När den var bärgad av de starka eleverna i 12-4 fortsatte vi med stagfocken. För att sen kunna ta oss österut utan att igen åka in i tätare trafikstråk eller trafiksepareringar skotade vi bomseglen midskepps och dieselstänkaren i maskinrummet tog oss mot Portsmouth medan seglen stöttade.

Framåt morgonen hade vindstyrkan minskat helt enligt prognoserna och när vi efter lunchen kom upp var det en väldig stillsam Engelsk kanal som väntade oss, inte precis i karaktär så jag är övertygad om att kanalen kommer att visa sin busigare sida för oss före FE -20 går av. Om mindre än en timme kommer lotten ombord söder om Southampton för att hjälpa till att föra oss in till Portsmouth, första kajen vi lägger till vid sedan Swansea.

Valborg närmar sig där hemma, kom ihåg kringlorna och mjödet för vår skull

Catrin

