

Logg från Älva

Datum: 27/4

Elevloggare: Agnes och Emma S

Personalloggare: Martin

Position: Jersey

Planerat datum för att segla vidare: Onsdag 27'e April

Beräknad ankomst till nästa hamn: Imorgon, 28'e April

Väder: Mulet, ca 15 m/s

Elevlogg:

Hej alla där hemma!

Hoppas ni har det bra utan oss. Det har i vart fall vi!

Dagen började i vanlig ordning med frukost klockan kvart över sju med efterföljande städning av hela båten. Efter städningen var det dags att bege sig in mot stan. Väl framme både blöta och kalla efter en vild båttur från Älva in till hamnen så var alla redo för att både arbeta med seglingsprojektet och insamling av enkätsvar och för att gå runt och upptäcka staden. Efter att skolarbetet var klart blev det lunch på restaurang och en del shopping i St Heilers unika och spännande butiker. Dessutom krävdes påfyllning av snacks inför den "långa" seglingen (ungefär ett dygn) som vi nu har framför oss...

Efter ett par intensiva timmar inne i St Heiler var nog alla redo för att återvända till Älva där lektioner i förarbevis väntade. Under lektionen lyssnade vi på en genomgång av lanternor och dagens signaler. Efter lektionen inväntade vi lotsen och ungefär klockan 17 lade vi loss och började hissa segel för att påbörja seglingen mot Portsmouth. De segel vi har uppe är: mesan, storen, focken, stagflock och inre klyvaren. Just nu har det börjat gunga en del ombord och svårigheter att stå ut inomhus börjar uppstå.

Nu väntar en spännande segling över engelska kanalen mot Portsmouth och alla är mycket laddade!

Varma hälsningar,

Agnes och Emma S

Kapten:

Hej där hemma, jag ville bara lägga till att under kvällen och nattens segling så toppade vi Älva i 11,8 knop och höll en stadig medelfart på 9,3 knop över kanalen. Nu kryssar vi upp mot strömmar och vind längs den engelska kusten. Bilder kommer när vi får bättre mottagning.

/Stefan

Personallogg:

Hola Sverige,

Just nu är en lutande Älva med hissade segel i full fart på väg från Jersey mot Portsmouth. Dagen började annars med den sedvanliga frukosten följt av städning. Därefter följde det för Jersey dagliga logistikprojektet att transportera in 33 elever plus lärare med ribbåt. Något som har krävt en del organisering då det har krävts tre turer där varje tur tagit 25-30 minuter. Anledning till ribbåtstransporterna är att vi i Jersey har legat för ankare en bit från hamnen. Detta på grund av ett av världens mest extrema tidvatten med nivåskillnader på upp till 12 meter per dygn. Vid en kajplats i hamnen hade vi då varit tvungna att konstant justera förtöjningstrossarna efter tidvattnet vilket hade ställt stora krav på nattvakter och besättning samt även slitit på trossarna.

Vid ankomst till Jersey arbetade eleverna vidare med sina seglingsprojekt följt av lunch och shopping. Efter Jersey återstår en hamn (Portsmouth) för insamling av enkätsvar samt djupintervjuer. Efter det är det dags att sammanställa resultatet och förbereda sig för slutpresentationerna som sker på skolan efter hemkomst.

När eleverna transporterats hem med båten var det dags för avgång följt av segelhissning. På grund av hissade segel lutar Älva nu en aning. Detta tillsammans med vågorna gjorde att middagen blev en intressant akrobatik- och balansutmaning. I morgon kommer vi att tillbringa hela dagen till sjöss med ankomst till Portsmouth sent på kvällen. På schemat står fortsatt arbete med seglingsprojektet samt förarintygslektioner.

Hälsningar

Martin