

Logg från Älva

Datum: 24/9 2021

Elevloggare: Anna och Hanna

Personalloggare: Andrestyrman Catrin

Position: I floden Elbe

Planerat datum för att segla vidare: -

Beräknad ankomst till nästa hamn: Oklart som allt vad dagar heter när det kommer till den här resan.

Väder: Mulet, Västlig vind 10 m/s

Elevlogg:

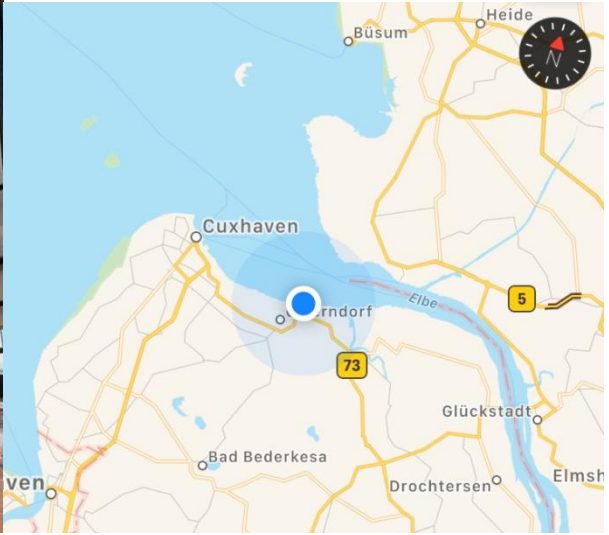
Hej alla där hemma!

Idag har vi lämnat Rendsburg med ett glatt humör. Vi lämnade hamnen ca klockan 11 och därefter var det dags för en riktigt god lunch, som bestod av ljuvligt goda rester. Efter lunch skulle vi haft ett möte med en skola i Santiago de Compostela men tyvärr hade vi inte tillräckligt bra täckning så mötet fick ställas in. Sedan var det dags för ett efterlängtat litet prov på metoder i samhällsvetenskap. Vi bestämde även positioner för segelsättning som vi snart hoppas kunna få genomföra!

Rendsburg var en trevliga liten stad med många glada tyskar som var intresserade av båten, men vi är glada att nu ha lämnat hamnen för nya utmaningar. Det är nu äventyret börjar! På eftermiddagen så slussades vi ut ur Kielkanalen och är nu på Elbe och snart ute i Nordsjön. Kort därefter bjöds det på en kulinarisk måltid, TACOS! Alla ombord älskade det.

Nu är vi på väg mot Vigo, vi hoppas på att kunna segla hela vägen dit utan att behöva stanna! Det är en lång sträcka som vi inte vet hur lång tid den kommer att ta. Det blir spännande att se!

Hanna och Anna önskar er alla i Sverige en riktigt bra fredagskväll!



Personallogg:

Hej på er, föräldrar och övriga intresserade.

Jag heter Catrin och jobbar ombord som andrestyrman. Även fast jag nu bor på fastlandet i Finland har jag växt upp på Åland och är glad över att få föra en del av de demilitariserade öarnas maritima tradition vidare. Att dessutom ha chansen att väcka eller uppmuntra intresse och omsorg för våra hav och livet på dem vidare är en ynnest.

LK19 som nu är ombord verkar hittills nappa på kroken, det är god energi ombord och alltid en villig hand när det behövs hjälp på någon front. Idag har det varit lite varierad verksamhet. Vi i besättningen har följt med lågtrycket över Tyska bukten, Nordsjön och Engelska kanalen med intresse och nu tagit chansen för att komma iväg från Kielkanalen. Före vi kunde avgå på förmiddagen var det dock en tanker med lite större dimensioner som hade någon orsak att ligga stilla i kanalen en bit västerut från Rendsburg så operatörerna på Nord Ostsee-Kanalen bad oss avvakta med avgången när vi rapporterade att vi var redo. Tankern låg så gott som stilla medan en del av eleverna klokt nog tog tillfället i akt och åt lunch, sen satte den så småningom fart på och vi fick tillstånd att avgå.

Kielkanalens bredd är ju begränsad och jag tror att vi alla var glada för att den fick gå förbi oss utan att vi måste dela på kanalens vatten mer än nödvändigt. Under färden längs kanalen vidare fanns det gott om tillfällen att lära sig mer om de olika ljussignalerna som används och framförallt en stor mängd olika fartyg som färdades i riktning med eller mot oss. När vi framåt femtiden kom fram till Brunsbüttel och slussen fick vi titta ännu närmare på de fartyg som kört om oss under eftermiddagen. Nu kör vi utöver i Elbes mynning och siktar på att fortsätta med god fart så länge vädrets makter låter oss göra det.

Ta hand om er där hemma så fortsätter vi göra det här ombord

Catrin