

# Logg från Älva

---

**Datum:** 21 oktober 2020

**Elevloggare:** Emma, Emelie E Mbv19

**Personalloggare:** Madeleine

**Position:** Eriksberg, Göteborg. Sluthamnen för denna segling

**Väder:** Mest gråväder, lätt regn på kvällen

## Elevlogg:

Vi började dagen med en härlig frukost och sedan så förberedde vi oss för en övning med sjöräddningen som Ivan anordnade. De kom med en vattenskoter och en större båt. Vi fick gå upp på däck och bevittnade hur de länsdumpade ut vatten från tvättrummet och verkstan.

När övningen var över så lättade vissa elever ankaret och fick stuva kätting. Sedan begav vi oss mot Göteborg, Eriksberg. På vägen till Eriksberg så anordnade byssan en trevlig lunch vilket var raggmunk.

Vid tilläggning så var det strömt och väldigt trångt vilket gjorde så att det tog längre tid än förväntat. Efter tilläggningen så hade Alma en guidning om Göteborgs historia, efter guidningen så gick vi till ostindiefararen. Ostindiefararen var en kopia från 1700-talet och från det ursprungliga skeppet som gick på grund utanför Göteborg. Guiden guidade oss igenom hela skeppet och vi fick se hur kapten samt jungmännen levde under den tiden. Ostindiefararen är nästan en kopia då de har gjort om lastutrymmet till sovsalar.

Sedan gick vi tillbaka till Älva och vissa började då att plugga medan vissa andra började att ta det lugnt. 17.30 så var det middag som vanligt då serverades det kött med potatis och efter det så pratade Sören om att alla skulle packa idag för att imorgon så är det slutstädning.

Senare framåt kvällen så höll Maya och Leon deras guidning om Vinga och nu packar alla och byssan förbereder sig inför deras slutmiddag imorgon.

God natt från oss hoppas ni mår prima ballerina.

## Personallogg:

Hallå i stugan, eller lägenheten, villan, slottet, radhuset, herrgården, kartongen, vinden, källaren, skogen... Var ni än är.

Allt bra med er?

Här på Älva har vi haft fullt upp idag. Dagen började som vanligt med frukost. Direkt efter det städade vi, sen kom SSRS (Svenska Sjärräddningssällskapet) och hade övning med oss. Vi hade ett scenario där vi, Älva, hade gjort en kraftig grundstötning och tog in mer vatten än vi själva kunde

hantera att länsa ut så vi hade "nödankrat" (vi låg kvar på samma ankarplats som över natten) för att kunna ta hjälp. Ombord för oss i besättningen var det bara att förbereda för bordning med fendrar och en frälsarkrans lättillgänglig samt lägga ut lite trasmattor för SSRS's dieseldrivna länspump och sedan ta hjälpen vi fick. Det kom med två farkoster. Mitt i "kaoset" fick en av våra elever, som jobbat på SSRS-båtarna, 'panik' och slängde sig i sjön (enligt plan) så en ur sjöräddningen fick plocka upp honom samtidigt som de andra hjälpte oss ombord. Efter övningen fick alla tillfälle att ställa frågor till sjöräddarna som vissa tog tillfälle att göra.

Efter övningen begav vi oss mot Göteborg och åt lunch på vägen. Väl förtöjda vid kaj hade några en guidning för en del medan de andra fixade med landgången. Efter guidningen hade eleverna studiebesök ombord på ostindiefararen Götheborg. Vi i besättningen fick också gå på studiebesök, men på två andra fartyg, Malmö och Freya. Fina skepp. Som så många andra sjömän var vi mest intresserade av maskineriet, s\*tan vilka maskiner!! Maskinrummen och maskinerna i sig kändes som att de var i storlek med hela Älva, enorma och wow.

Sedan tillbaka på Älva och syssla med lite underhållsarbete innan middagen. Jag själv har oljat en del de senaste dagarna, väldigt underhållande och tillfredsställande arbete. Att rekommendera!

Nej nu är det tack och godnatt för min del. Till nästa gång,

Pussar och kramar (covid-19vänliga sådana) från mig, Madeleine.

Ps. Vet ni vilket Göteborgs största djur är? EnOrm



*Sjöräddarna sätter ombord pumpar*



*Förberett för vinterunderhåll ombord i ostindiefararen Götheborg*