

# Logg från Älva

---

Datum: 21 Augusti 2020

Elevloggare: Anna och Herman

Personalloggare: Sofia

Position: Mitt i Bottenhavet

Segelsättning: Fullt ställ

Fart: 7 knop

Kurs: 012°

Beräknad ankomst till nästa hamn: Ankring vid Skuleberget imorgon kväll

Planerat datum för att segla vidare: 24 augusti

Väder: Molnigt

## **Elevlogg:**

Igår kväll satte vi fulla segel och har seglat sedan dess, för tillfället länsar vi norrut mot Skuleberget. Natten till idag var även den första gång under seglingen då vi fortsatt segla under hela natten. Detta har betytt att vi har gått sjövakt i natt, och skådat en otroligt vacker stjärnhimmel. Både Mars och Venus kunde skådas! Dessutom såg vi många stjärnfall.

Idag är också första dagen vi har haft riktiga lektioner, både matte och fartygsbefäl. Vädret har varit bra, friska vindar sedan vi kom ut på öppet hav och numera ser vi horisonten runtomkring oss. Nu har vi även fått känna av rejäla havsdyningar för första gången på resan, vilket har varit spännade. Inga är sjösjuka dock (än så länge...) Vi länsar just nu norrut i den stabila farten 7 knop, och räknar med att vara framme imorgon kväll. Nu är det dags att njuta av en tacomiddag!



## Personallogg:

Hej därhemma!

Äntligen är vi på väg på riktigt. Att ha nattvakten i natt kändes magiskt både av den anledningen att min senaste nattvakt ombord var i mars innan Covid-19 satte stopp för resten av seglingarna under våren och för att det var en fantastisk fin natt. När jag gick på vakten vid 24.00 så blåste det ungefär 4 m/s och vi slörade framåt i 1,7 knop. Mot slutet av vakten gick det i 1,2 knop. Vindarna var ljumma, vågorna var obefintliga och himlen var full av stjärnor, planeter och stjärnfall att titta på.

Under dagen idag har jag utöver min vakt även haft 2 lektioner i radar med eleverna. Jag tjuvstartade deras utbildning redan i onsdags innan avgången med en radarlektion men det här blev de första passen ombord. Eleverna är nyfikna och ställer frågor när de inte förstår. Oftast kan jag då förklara på något annat sätt men ibland så är det någon av eleverna som kommer med en bra förklaring som gör att de andra förstår. Det som de har kvar att läsa för att kunna få sin Fartygsbefäl klass VIII-examen är, utöver radar, VHF (Short range certificate), Skeppsteknik och stabilitet samt regelverk och miljö. Vi kommer även att kasta in en lektion i sjukvård samt en sjukvårdsövning för att det är sådant som är bra att repetera. Första provet (VHF-provet) kommer de att ha redan om en vecka och för att sen skriva det sista provet när vi närmar oss slutet av resan.

Nu börjar det bli dags för mig att gå och lägga mig inför vakten. Ute på däck är det full aktivitet med bärgning av två försegel och i byssan diskas det för glatta livet.

/Sofia (Överstyrman)