

Logg från Älva

Datum: 25 september 2020

Elevloggare: Alice & Oscar

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: N 57°16.967' E 11°51.818'

Segelsättning: Storen, Fock och Försegel

Fart: 9,1 knop

Kurs: 138°

Planerat datum för att segla vidare:

Beräknad ankomst till nästa hamn: 26 septemer kväll

Väder: SPÖREGN!!!

Elevlogg:

Hej alla landminkar! Idag kastade vi loss från Lysekils hamn med Malmö i sikte. Under dagen har vi haft lärorika lektioner i både marinbiologi och fartygsbefäl (klass VIII). Utöver lektionerna har vi även satt segel: storen, fock och försegel är hissade. Kortspel har blivit en uppskattad aktivitet för att ta bort fokus från de vilda böljorna de blå. Förväntad ankomst är imorgon kväll men innan dess kommer några av oss behöva bekämpa sjösjuka och alla de andra hinder som vågorna medför. Väl framme i Malmö kommer det ske ett lärarbyte. Lasse rör sig in mot trygga land och Catharina hänger med oss hela vägen till hemmahamnen Stocksund.

Skepp och hoj!



Personallogg:

Hej hopp!

Ja idag har Älva äntligen fått sträcka på sig lite igen. Efter två stycken dagsseglingar är vi nu på väg till Malmö. Vi har beräknat med att vi ska vara framme någon gång imorgon kväll.

Vindarna har varit varierande nu under min kvällsvakt och det har blåst allt mellan 5 m/s till 12 m/s och legat och vridit mellan Ostligt till nästan rent nordligt allt medan regnat har öst ner mer eller mindre envetet. Som mest var vi uppe i 9,1 knop på 4 segel och som minst var vi nere i 4 knop ungefär. Precis i vaktbytet nu mellan 4-8-vakten och 8-12-vakten så beslutade vi oss för att ta ner yttre klyvaren som vi har haft uppe under dagen sedan segelsättning. Anledningen till att vi bärgar den såhär inför natten är för att det någon gång under natten kommer att vrida rätt emot oss och eftersom vi inte har lika många människor vakna under natten så underlättar det om vi behöver bärga segel att bara ha bomsegel uppe. Vinden kommer som sagt vända och så småningom avta och vi kommer efter segelbärgning puttra för motor resten av vägen till Malmö.

Eleverna har precis som det säger haft sina lektioner som vanligt idag. I Fartygsbefälskursen har vi klarat av radardelen och kommit fram till den del som handlar om skeppsteknik och stabilitet. De två lektionerna har Stefan hand om och eleverna kommer att lära sig olika båtbegrepp och skeppstekniska termer (Vad är egentligen längd mellan perpendiklarna t.ex.) samt hur man kan beräkna metacenterhöjden på ett fartyg. Metacenterhöjden är ett begrepp som hjälper oss att lista ut hur stabil en båt är. För att förenkla det mycket så tyder en stor metacenterhöjd på ett stabilt fartyg. En av elevernas praktiska uppgifter uppe i styrhytten är att räkna ut Älvas metacenterhöjd.

Efter Stefans andra lektion som han har imorgon så kommer vi att ge oss in på VHF:en under seglingens sista etapp. Eftersom den här klassen inte seglar lika länge som sin parallellklass kommer de inte att hinna klart sin kurs här ombord utan jag har ett antal lektioner inplanerade med de på skolan efter hemkomst.

Nu är det dags för mig att få min skönhetsömn. /Sofia



Här passerar vi Gullholmen, strax söder om Lysekil