

Logg från Älva

Datum: 2 september 2020

Elevloggare: Gustaf König Ekegren och Nora Lindskog

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: 55° 46,057' N, 12° 52,580' E

Segelsättning: För motor

Fart: 5,8 knop

Kurs: 349°

Planerat datum för att segla vidare: Vi åker just nu

Beräknad ankomst till nästa hamn: Den 4 september, då ankring vid Tjärnö

Väder: Molnigt med regn i luften

Elevlogg:

Hej hej!

Idag har vi haft en hel dag och natt till sjöss och natten rullade mycket. Vi började dagen med frukost och städning som vanligt. Efter det hade vi lektioner, hälften med marinbiologi och hälften med fartygsbefäl, den här gången med Benke istället för Sofia. Vi åt en fantastisk lunch där det serverades linsoppa med naanbröd. Hela båten njöt och tackade byssan gänget. Nu har vi varit ute så pass länge att våra sömnrutiner blivit ganska rubbade, vilket betyder att alla är ganska trötta. Vid klockan 13:00 tog vi ned seglen för att kunna passera genom Falsterbokanalen. Där blev det broöppning och plugg. Förutom det och ett par rejäla regnskurar har dagen varit ganska lugn och händelsefattig, vilket nog var ganska bra ;). Nu kommer kvällen att avslutas med film och torskfiske.

Tack och god natt önskar Gustaf och Nora



Personallogg:

Hej därhemma!

Dagen har både varit händelserik och händelselös. Min dag började klockan 12 i natt med att jag löste av Sören som befäl på bryggan. Strax norr om sundet mellan Bornholm och Skåne. Vi fick reda på att vi skulle bli tvungna att gippa redan efter en dryg timme för att inte sätta oss i alltför jobbiga trafiksituationer (det är många stora fartyg som passerar där emellan). Efter en dryg timme fick vi därför skicka ner en ur vakten att väcka resten av vaktlaget lite tidigare än de hade tänkt gå upp. Efter det gjorde vi en smidig kontrollerad gipp. Det innebär att vi skotar in alla segel till midskepps innan vi girar så att vinden kommer in från andra hållet akterifrån. När vi väl skotat in seglen så girar vi och sen skotar vi ut ett segel i taget. Innan vi gippade såg det ut som att vi kanske skulle behöva göra det igen efter två timmar men vindgudarna var med oss och vinden vred precis så mycket som behövdes för att vi skulle kunna passera sydöstra hörnet på Skåne utan fler segelmanövrar mitt i natten.

Vi har annars haft de vanliga rutinerna som vi har till sjöss. Eleverna går sina vakter och har sina lektioner i Fartygsbefäl klass VIII och marinbiologi. Benke pratade om de olika regelverk som vi har att förhålla oss till ute på sjön och imorgon ska Frida prata miljölagstiftning och Catrin ska ha en sjukvårdslektion. Om två dagar kommer de att ha haft alla sina lektioner som de behöver för att kunna skriva provet och sen ligger det helt på deras eget pluggande och hur aktiva de är med att ställa frågor om det inte förstår något. På söndag den 6/9 skriver de sitt sista prov och sen är det bara de praktiska uppgifterna som de har att göra på bryggan kvar. Apropå prov så skrev de ju SRC (VHF)-prov igår med ett väldigt gott resultat.

Om vi nu ska komma till det händelserika med dagen så har vi både åkt igenom Falsterbokanalen och under Öresundsbron och just när jag skriver det här så håller vi på att lägga oss för att driva så att eleverna får testa att pilka torsk i Öresund (på deras eget initiativ). Det har helt enkelt varit mycket att kolla på och en del saker som inte händer varje dag men i stora drag har det varit en helt vanlig dag till sjöss.

Jag hoppas att ni alla har det bra därhemma. Här ombord har vi det fint.

/Sofia



Mys i Falsterbo kanal