

Logg från Älva

Datum: 2020-02-09

Elevloggare: Mia Andersson

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: 28°37'N 016°03'W

Segelsättning: Hela stället

Fart: 6 knop

Kurs: 330

Beräknad ankomst till nästa hamn: Tazacorte 10/2

Väder: Växlande, en och annan lätt regnskur, 8-10 m/sek N vind

Elevlogg:

Hej kära läsare!

Första sjödagen är slut och det lider mot natt. Klockan närmar sig 20.00 och vaktbyte. Vi seglar och gungar på, utanför Teneriffa. Vi seglar mot La Palma för att gå iland imorgon. Ombord är några sjösjuka, några har spytt, men de flesta har det bra. Vi seglar i mörker med stöttning av maskin.

Innan vi avgick hade vi sedvanlig genomgång av fartyget, säkerhet, segelstället, segelteori och flytvästmonstring på däck. Vi bestämde vilka som skulle vara på vilken segelstation och hade genomgång där. Jag valde att delta i försegelvakten och är mycket nöjd med mitt val. Vi är 9 personer i försegelvakten som jobbar tillsammans. Alla ville klättra ut i nätet i fören för att avbeslå.

Väl fördelade på olika positioner ombord så fick vi in landgång, bemannade arbetsbåten, kajen (de som släppte förtöjningen på kaj åkte sedan med arbetsbåten tillbaka till Älva senare) och kunde få till en lugn och smidig avgång.

Så här efter vaktbytet som skett nu när jag har skrivit dagens logg så övergår aktiviteten tydligt till nattfika. Kylen med natt/vaktfika är flitigt använd av hungriga elever och enskilda ur besättningen. Dags för mig att haka på trenden, äta en macka, dricka en kopp te och bege mig till hytten för att somna in gungandes i min koj.

God natt! / Mia

Och God vakt till alla er som har nattvakter i natt.



Personallogg:

Hej därhemma!

Nu känns det som att är vi på gång ordentligt med klassen. Alla förberedelser är gjorda och vi har äntligen kommit iväg från kaj igen. Det är det som brukar behövas för att det ska kännas "på riktigt".

Efter avgången direkt efter lunch så hade vi en dryg timmes resa rakt norrut längs med Gran Canarias kust innan vi kunde sätta segel och sen börja segla västvärt. Den första segelsättningen gick smidigt med ett litet undantag för förseglen som fick lite problem med ett av seglen. Det var dock fixat på några minuter och i skrivande stund så har vi således hela stället uppe (dvs i ordning förifrån och akteröver; Jagare, Yttre Klyvare, Inre Klyvare, Stagfock, Fock, Storsegel och Mesan) och seglar med stöd av maskin i 6 knop för en halv vind/slör vilket innebär att vinden kommer in någonstans mellan rakt in från sidan och snett in akterifrån.

Efter segelsättningen så hade två av vaktlagen sin första lektion med Dag. För att så många som möjligt skulle kunna vara med så höll han den på däck precis framför styrhytten.

Klockan är nu strax innan 12 på natten och det är lugnt i hela båten förutom de som har vakt på bryggan. Nu ska jag ge mig upp för min vakt tillsammans med resten av 12-4-vakten. Nattvakterna är de skönaste vakterna. Det är lugnt ombord och man har tid att prata ordentligt med eleverna medan de styr. De går av någon anledning också mycket fortare än dagvakterna.

Tjipp!

/Sofia