

Logg från Älva

Datum: 2019-11-09

Elevloggare: Jonathan, Joakim

Personalloggare: Bengt W

Position: Smir

Segelsättning: -

Fart: - 0 Knop

Kurs: -

Beräknad ankomst till nästa hamn: - I morgon eftermiddag

Väder: Sol och 20 grader

Elevlogg:

Idag har vi åkt en två timmars bussresa sydost om Smir till Chefchaouen, den blåa staden. Vi tittade på den nya delen av staden och även den gamla delen av staden och fick lära oss om alla religioner och folk som har varit där genom tiderna. Vi fick reda på att den gamla staden var omringad av en mur som hade en diameter på fyra kilometer. Chefchaouen är en otroligt vacker stad med mycket färgglada färger, det var blommor överallt, på gatorna, vägarna och taken. Staden hade inte stora vägar och mycket gångplats utan det var bara torgen man kunde röra sig fritt på, det var för det mesta små och trånga gränder som sammanförde alla affärer och skapade staden. Det fanns även en fors som kom från toppen av berget som var som en samlingsplats för folket för där kunde de tvätta och hämta vatten. Staden hade två stora berg som tittade över staden. Stadens namn Chefchaouen betyder se hornen Det är för att de två bergen som omringar byn och är korsade så det ser ut som horn om du står i mitten av staden. Historien bakom stadens färger att den är blå och vit är att det var så det fördelade judar och muslimer. Om ett hus var vitt så var man muslim och om ens hus hade blåa knutar och botten så var man jude.





Personallogg:

Hej alla ni där hemma! Vad vi har haft för oss idag har ju grabbarna berättat så jag tänkte förmedla lite annat i stället. Denna segling har varit mycket trevlig och rolig så här långt. Stämningen är hjärtlig och harmonisk mellan elever, lärare och besättning och alla verkar trivas nu när rutinerna har satt sig. Alla elever är tjänstvilliga och jobbar verkligen bra med allt som behöver göras. När jag sitter här och skriver hör jag hur byssavakten diskar och plockar undan efter middagen under musik och skratt. Det blir deras sista jobb- I natt kl 00.00 är det vaktbyte och då ska de gå på 00-04.12-16 vakten som de ska ha de närmaste fyra dyggen. Den vakt som har byssan får sova hela natten medan de tre övriga vakterna tjänstgör i fyratimmarspass dygnet runt när vi seglar men även i hamn då vi inte gör studiebesök. Vakttiden får de dela upp inom vaktlaget men det är inte alltid så lätt att bli väckt mitt i natten för att gå upp och styra eller vakta fartyget. Ungdomarna vänjer sig men man ser en del trötta ögon och gäspningar när de har studievakt (lektioner) under dagen. Då kan det vara ett bra tillfälle att informera om svenska flottans bestraffningsmetoder under 17 och 1800-talen gällande sjöman som somnar under vakttjänst. De brukar vakna till då. Ni föräldrar kan verkligen vara stolta över era barn. I morgon ska vi fara vidare mot Gibraltar, en segling som beräknas ta 5-6 timmar.