

Logg från Älva

Datum: 6/11-19

Elevloggare: Edgar och Oscar

Personalloggare: Sofia

Position: Malaga

Segelsättning: -

Fart: -

Kurs: -

Beräknad ankomst till nästa hamn: 8/11

Väder: Växlande molnighet och friska vindar. Temperatur runt 19 grader

Elevlogg:

Vi började dagen med att göra förtrogenhetsutbildningen där vi fick bekanta oss med båten och dess säkerhetssystem samt andra funktioner. Vi fick gå runt på olika stationer där vi fick en väldigt detaljerad genomgång av respektive område, bland annat maskinrummet, mässen, byssan och styrhytten.

Till lunch fick vi spaghetti och köttfärssås vilket var utsökt. Efter lunchen var det segelteori och vi fick välja vilka segel vi ska hissa när det blir läge att göra det. Vi provade larmet och testade även flytvästarna och Malte provade överlevnadsdräkter. Vi fick gå igenom hur vi fäster tamparna i naglarna.

Efter det var det fritid fram tills middagen där många tog igen på förlorad sömn efter nattvakter etc. Middagen serveras klockan 17:30 varje kväll. Just denna kväll till ära serverades det pulled pork och bakad potatis. Vi fick även besök från ett annat skolfartyg från Norge, Christian Radich. Nu tar vi det lugnt och laddar för morgondagen och utflykten till Ronda där vi ska besöka världens äldsta tjuvfäktningsarena samt få en guidad tur runt staden.





Personallogg:

Hej därhemma!

Jag som skriver idag för personalens räkning heter Sofia och är överstyrman den här resan. På mina axlar faller, den här resan, bland annat säkerhetsutrustningen och övningar. Det är något som vi roat oss mycket med idag. Precis som eleverna skrev så har de idag haft förtrogenhetsutbildning och segelgenomgång, men vi har även hunnit med en övning i övergivande av fartyget där en elev fått förevisa överlevnadsdräkterna och vi har pratat om hur vi ska göra om vi mot all förmodan behöver överge fartyget. Vi har tittat lite extra på hur man sjösätter livflottarna och på vad som kan finnas i en livflotte. Utöver det har vi även haft en genomgång av de flytvästar som eleverna använder i det dagliga arbetet och kontrollerat att de är hela och att de lampor som sitter på dem fungerar. Hela den här dagens schema är återkommande varje resa så de av oss som varit ombord länge börjar få en viss rutin på det hela.

Efter vår övning så hade vi som sagt en segelgenomgång där halva klassen var ute på däck och fick titta på "sitt" segel och bekanta sig med hur det ska gå till att få upp det där seglet och även ner samt det viktigaste; Hur man låter bli att klämma fingrarna och rent allmänt göra sig illa. Vi försöker fokusera på hur man låter bli att göra sig illa. Det är lättare att laga båten än människor i allmänhet. När den ena halvan var på däck så var den andra halvan nere i salongen som är vårt ena klassrum och tillika vardagsrum för eleverna. I salongen hade vår andre styrman en teoretisk genomgång i vad som driver en segelbåt framåt, lite olika vindriktningar och hur man ska skota (flytta seglet i förhållande till vinden) för respektive vindriktning.

Efter dagens korvstopning är eleverna nu lediga och båten är tyst och öde. De enda elever som är kvar ombord är vår hamnvakt som sitter och håller koll så att inga obehöriga tar sig ombord. Om drygt två timmar kommer alla vara tillbaka och är de kloka så går de och lägger sig då så att de är pigga inför morgondagens utflykt till Ronda.

Hoppas ni har det bra därhemma. Här är det finfint!

/Sofia