

Logg från Älva

Datum: 2019-11-14

Elevloggare: Oskar D, Lukas D

Personalloggare: Pontus, Matros

Position: N 32° 09,6' W 10° 53,5'

Segelsättning: Bredfock

Fart: 3,5 Knop

Kurs: 220°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 2 dagar

Väder: Klart, lite molnigt

Elevlogg:

Dagen började med lite vind, lugnt hav och den vanliga frukosten som vi alla börjar tröttna på. Efter frukosten var det den dagliga städningen och den sista innan vaktbyte som sker 00:00. Efter det hade vi engelska och båtbyggektioner. Jag (Oskar) och Elias har börjat diskutera formen av vår båt men inte börjat bygga än. Philip och jag (Lukas) bygger en båt som ska likna en vikingabåt och har byggt klart skrovet och har börjat fundera på hur man fäster mast och bom och sen hur vi gör med tyngden så att den inte välter.

Efter engelskan hackade jag massor med lök i byssan och 11:30 serverades det köttfärssås och pasta med riven ost. Efter lunchen hände det inte så mycket, elever styrde båten, en del hade VHF-lektioner och några såg delfiner. Vi hade middag och det serverades fisksoppa med aioli och nybakat bröd som Emil hade bakat. Emil och Erik gick på skeppsmöte med kaptenen, lärare och besättning. Sen blev det stopp i hela toalettsystemet och alla toaletter blev fyllda av orent vatten. Vi städade toaletterna så att de blev användbara och sen fortsatte kvällen som vanligt med att alla kollar på film eller spelar ps4 och kort.

Vakttider rullade på som vanligt med att styra båten både dag och natt.





Personallogg:

Hej hopp!

Idag har vi rullat fram i atlantdyningen med bredfocken satt (se bild). Eleverna har städlat som vanligt på morgonen, gått vakt och lagat mat. De har börjat bygga sina små segelbåtar av mjölkkartonger inför racet som komma skall. Det är kul att höra deras funderingar kring skrovformer och rigglösningar. Båtarna skall byggas för undanvindssegling så det passar perfekt att vi seglar Älva med undanvinden mot Kanarieöarna i detta nu. Många av dem jämför sina segelkonstruktioner med Älvas bredfock och funderar t.ex. på om masten ska sitta långt fram eller bak i båten. Det ska bli kul att se resultatet. Hur som haver är det skönt att huvudmaskin är avstängd och vi tar oss fram med enbart vindkraft och gott samarbete.

Efter middagen, i form av en underbar fisksoppa, havererade hela båtens toalettssystem. Vi i besättningen ryckte genast ut från våra frivakter för att backspola systemet med brandpumpen. 5 bars tryck och drygt en kubik sjövattnen fick systemet fritt och Älvas besättning hade äntligen mer än en fungerande toa att nyttja igen. Nu åter till vanliga sjövakter, kapten Stefan och jag håller vakt till 12 med våra elever som gängar roder och håller utkik. Kan hända att vi behöver brassa om råbommen en aning i och med vridande vindriktning. Det är skönt att segla för man blir sällan uttråkad på vakten. Alltid finns nåt litet att trimma eller justera.