

Logg från Älva

Datum: 31/5 2019

Elevloggare: Kalle och Rosa

Personalloggare: Johan

Position: Väster om Gotland

Segelsättning: Stor, Fock, Mesan och yttre klyvaren

Fart: 2,5 knop

Kurs: 350

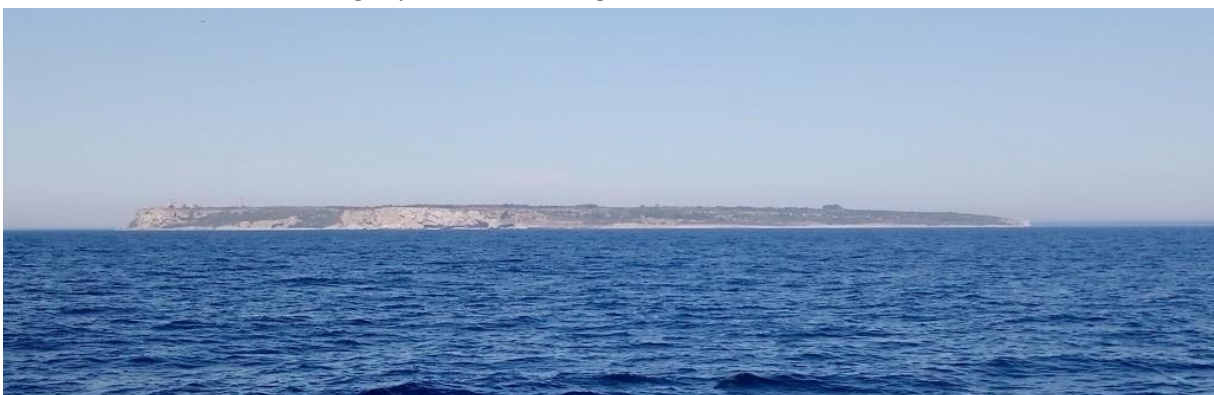
Beräknad ankomst till nästa hamn: Idskär måndag kl 16:00 ☹

Väder: Soligt och klart

Elevlogg:

Hej våra kära landkrabbor (*crustacea*)!

Idag började vi dagen som alla andra dagar, förutom för några lyckligt lottade elever som fick äran att gippa. Yippie! När morgonen reste sig, reste vi oss alla med den och njöt av en underbar frukost och ännu mer underbar städning. Efter detta följde lektioner som vanligt, i fartygsbefäl och meteorologi. På meteorologi fick vi lära oss om varmfronter och kallfronter. Vi blev även upplysta om en oerhört smaskig detalj, nämligen att blixnar oftast slår upp från mark till himmel, och inte tvärtom, som vi marinbiologer tidigare trott. På fartygsbefäl repeterade vi samtliga delmoment inför kustepparexamen. Vi fick även, förutom detta, en genomgång av brand och säkerhet, samt viktiga lagar och bestämmelser kring livet till sjöss. Vidare under dagen passerade vi de två små öarna på Gotlands västsida, vilket många tyckte var en riktig show!



Stora Karlsö om styrbord

Däremot fick vi tråkiga nyheter gällande ankomsten till Idskär. Enligt planeringen var vi beräknade att ankomma till Idskär på söndag som vanligt, men på grund av en dubbelbokning av ön så kan vi tyvärr

inte lägga till förrän måndag klockan 16:00. Detta gör även att vi blir tvungna att skriva fysikprov ombord på Älva. Men vi (som är marinbiologer) hänger inte läpp för detta, utan biter ihop och fortsätter med glatt humör. Nu på kvällen roar vi oss med dessert, som några elever och en i besättningen stod för, och filmen Pitch Perfect.

Snart är vi tillbaka i Stocksund, tills dess, ta hand om planeten Jorden och kom ihåg; allt kan hända på Älva!



Isak & Co bakar mumsekaka till alla.

Personallogg:

Min dag började när dygnet började, alltså vi 00:00 på natten. Dagen började med en kopp nudlar för att sen gå på vakt och lösa av dem i besättningen som varit på vakt i fyra timmar. Början av vakten bjöd på mycket vind då vi hade en fin slör. Under vaktens gång så finns det ett flertal uppgifter för oss i besättningen, den viktigaste är såklart att föra fartyget framåt på ett säkert sätt. Under natten gjorde vi även ett flertal olika praktiska övningar med eleverna så att de ska lära sig så mycket om arbetet ombord som möjligt. Slutet av vakten bjöd även på något lite extra då vi bestämde oss för att gippa. (En gipp är när man med akterlig vind byter sida på seglen och girar så att man får vinden från andra sidan.) Att gippa med Älva kräver lite mer arbete än vad det vanligtvis gör när man gippar med lite mindre båtar eftersom krafterna är mycket större pga seglens storlek. Därför gjorde vi det i vaktbytet kl 04 så att så många människor som möjligt kunde hjälpa till. Vi skotar in alla seglen så att krafterna blir så små som möjligt när vinden byter sida och sen girar vi tills vinden byter sida. Efter att

gippen var klar vid 05:00 så kunde jag få lite sömn innan nästa vakt började vid 12:00. Denna vakt bjöd på lite annorlunda väder då vinden hade mojnät och solen sken. Det blev en lugn vakt med mycket övningar och några elever som fick putsa lite mässing tills den blänkte. Nu avslutas kvällen som vanligt med film i salongen, så jag skall gå och titta lite på den innan det är dax för lite sömn, Ha det bra!

Hälsningar från jungman Johan