

Logg från Älva

Datum: 14 maj

Elevloggare: Magda, Gunnar

Personalloggare: Matros Frida

Position: N 51° 57'.4 E 003° 41'.4

Segelsättning: Motorgång

Fart: 1,5 knop (Motvind och motström)

Kurs: 055 grader

Beräknad ankomst till nästa hamn: Imorgon eftermiddag-kväll

Väder: Klart och soligt

Elevlogg:

Hejsan svejsan!

Dagen började ute till havs liksom den kommer avslutas. Rutinerna rullade på med frulle, städning och lektioner i fartygsbefäl följde. Vi lärde oss vad koordinater är, lägga ut kurser och dessutom rita ut dem. Vi fick sedan till uppgift att lägga ut en färdplan över en resa med Älva från Nynäshamn till Ornö. Resten av dagen har bestått av vakter, eget arbete, många tupplurar och solande på båtens läsida. Vi klagar inte över den händelsefattiga dagen eftersom lite lugn i vår hetsiga resa uppskattas. Men ingen går säkert eftersom vi satt igång första aktiviteten: leken KILLERGAME. Varje sjöbuse har fått ett byte och ett mordvapen på båten. Rosa, Thea, Thea, Eskil, Anna, Kalle, Emelie är döda och fler mord väntar. Vaktlagen roterar i natt så vi tackar för den goda maten vi fått serverad under veckan och förbereder oss för de nya rutinerna.

Tack och hej, leverpastej!

Personallogg:

Hej allihopa,

Idag har varit en lugn dag ombord, men som alltid när vi kommer upp i lite kallare vatten så blir det fler organismer i vattnet och i vår watermakers råvattenfilter, så vi har fått byta filter några gånger under dagen. Men fler filter är beställda och ska levereras till båten under resan.

Vi går just nu igenom väldigt vältrafikerade farvatten och våra utkikar har många fartyg att rapportera till vakthavande befäl, flera av de andra fartygen åker väldigt nära och tar kort på vår fina

skuta, vilket kan vara lite läskigt då det är väldigt stora fartyg. Det största fartyget vi har sett idag har varit 400 meter långt och man kan lätt ställa Älva på tvären på det.

Men det ger även våra elever en ypperlig möjlighet att lära sig om många olika sorters fartyg och vilka lanternor de ska ha, vilket avstånd man ska ha till dem och väldigt mycket om väjningsregler.

De har även fått lära sig att räkna ut om vi ligger på kollisionskurs med andra fartyg genom att ta en bäring och sedan hålla koll på det andra fartyget för att se om bäringen ändras.

Men nu är det frivakt för de flesta och även för mig som ska passa på att sova lite innan nattvakten och morgondagens lektion jag ska hålla på förmiddagen efter min vakt.

Hoppas ni har det bra där hemma.

// Frida

