

Logg från Älva

Datum: 23/2 2017

Elevloggare: Per och Karl

Personalloggare: Erik och Robban

Position: GPS Long: 28` 52 47N Lat: 13` 38 78 W

Segelsättning: Storsegel, Stagfock och Fock

Fart: 6,2 knop

Kurs: 240

Beräknad ankomst till nästa hamn: 25/2 2017

Planerat datum för att segla vidare: 27/2 2017

Väder: Växlande molnighet, klart till halv klart. Nordnordvästlig vind, sikt 10M. Vind 6m/s.

Elevlogg:

Dagen startade som vanligt med frukost kl. 07:30. Efter morgoninfo från besättningen om planerad avgång kl. 09:00, men eftersom vi haft problem med frysen och haft reparatör ombord, så var det lite oklart om vi skulle kunna komma iväg kl. 09:00. Så efter städning och morgontoalett så startade lektion med fortsättning på ledarskapsutbildning (mediaträning). Under tiden löstes frysproblemen. Lunch kl. 11:30 efter den förberedde vi avsegling från Arrecife. Kl. 13:00 var vi loss och satte kurs mot La Gomera, vi satte storsegel, stag-fock och fock. Planen är att rigga fullt om vind bär. Kl. 15:50 Ena klasshalvan som inte har vakt har lektion. Vi har 220 sjömil framför oss. Efter middag kl. 17:30 så fick vi möjlighet att hissa resterande segel. Nu är klockan 20:00 nu återstår bara ordinarie vakthållning.









Personallogg:

Hej.

09:00 i morse höll 2 st elevvaktlag presentation av ruttplanering och väderutsikten inför seglingen mot La Gomera. Det såg ut som att vi skulle få en bra segling trots svaga vindar. Då vi hade en kylmekaniker ombord på förmiddagen så blev avgången lite försenad, men när vi väl trixat oss ut med hjälp av ribben som ärvåran bogpropeller och väldigt viktig när det ligger vind på rakt mot kajen så kunde vi äntligen sätta segel igen. Vi började med standard sättning, stor, fock och stagsegel på grund av att vi riskerade kryss i sundet mellan Lanzarote och Fuerteventura. När vi passerat sundet satte vi också mesan och båda klyvarna.

Så nu åtta på kvällen loggar vi 5 knop utan maskin, så nu väntar en härlig segling ända till Gomera då prognosen säger att vinden ska hålla i sig ända dit.

Varma seglingshälsningar från båsen och maskinisten.