

Datum: 21/09-2018

Loggskrivare elev: Elliot

Loggskrivare lärare/besättning: Sofia

Position: Gosport, England

Segelsättning: -

Fart: -

Kurs: Cherbourg, Frankrike

Beräknad ankomst till nästa hamn: imorgon klockan 0945 lokal tid

Väder: 13 – 16 grader med sol och vind

## Elevlogg:



England, eller mer precist Portsmouth och Gosport, är kanske till utseendet mer intressant för en arkitekt än för samhällsvetaren. Här finns inga mellanting i klass, antingen är husen otroligt välvårdade och fräscha eller förfallna och rent ut sagt ganska fula. Samhället är för ögat generellt dystert och monotont, men som tur är så går det inte att säga detsamma om människorna. Folket i Portsmouth och Gosport är utifrån vår erfarenhet alltid trevliga. Att bli kallad *love*, *sir*, *darling* osv av främlingar på stan som du inte pratat med i mer än tio sekunder kan kanske kännas lite obehagligt för den typiska svensken, men jag diggar det stenhårt. Idag har många av oss fortsatt med gårdagens intervjuer med lokalbefolkningen och det har faktiskt gått väldigt bra, även om det till en början i ett väldigt öde Gosport inte fanns så många att prata med.

I detta nu lämnar vi England och förväntas angöra Frankrike om tolv timmar. Egentligen skulle resan tagit upp mot ett dygn, men p.g.a. det oväder som kommer in över Atlanten pressar vi på för att

slippa slåss med det till havs och istället hinna in till hamnen i Cherbourg. Båten rullar redan bra mycket och jag tror att sjösjukan börjar krypa sig på några av oss. Det kommer bli en kul resa ☺ Jag, Gustav och Emelie har vakten 00:00-04:00, vilket blir vår första verkliga upplevelse på havet den här resan.

Just innan vi kastade loss så besökte jag, Henrik och Felicia ett u-båtsmuseum bara tjugo minuter bort till fot och nu tänkar jag bli lite mer personlig. Det var så j\*\*vla coolt. Eftersom att vi bokstavligt talat var de enda som var där fick vi tre en privat rundtur på den gamla u-båten Alliance från 1947 av en av de gamla besättningsmännen. Min inre nörd vill ge er alla små detaljer men jag tänkar fatta mig kort genom att bara skriva: Ni har all rätt att vara avundsjuka, för coolare upplevelser går knappt att hitta (för 18 pund skallen).

Det var allt för mig. Puss och kräm, klart slut!

- Elliot, klassens pappa ☺



## Personallogg:

Idag har eleverna fortsatt med sina undersökningar och sitt sammanställningsarbete. Flitens lampa har lyst i både mässen och salongen under större delen av dagen.

Vi i besättningen har inte heller varit sysslolösa. I och med att vi skulle avgå idag så har vi haft en del övningar som vi behöver hålla innan avgång med ny besättning. Den första övningen vi hade var en brandövning där vi bland annat plockade fram vår nödgenerator och vår nödbrandpump och provkörde de bägge. Nödbrandpumpen lagades för några månader sen, och nu konstaterade vi att det behövdes några småjusteringar även om det fungerade alldeles utmärkt även innan dem. Under brandövningen provade även våra rökdykare sina kläder och passade in dem efter sig själva. Något som senare under dagen skulle visat sig bli dubbelarbete då vi äntligen fick ombord våra nya mindre rökdykarställ. Tidigare har vi haft one size fits none i rökdykarställ och nu finns det alltså några fler storlekar att välja på. Då vi har ganska många som jobbar här, som är under 170 cm, blir ett rökdykarställ anpassat för nån som är 190 cm lite som att sätta på sig ett tält. Ett funktionellt tält men likväl ett tält. Nu har vi alltså fått ombord nya fräscha rökdykarställ i storlek M och S samt ett par stövlar till i storlek 37 som tydligen är den minsta storlek som det går att få tag på

rökdykarstövlar i. Jag undrar om de tror att man behöver ha fötterna rejält planterade på marken för att vara rökdykare. Kanske man tippar omkull om man har mindre fötter.

Senare under dagen hade vi även en sjukvårdsövning där vi gick igenom L-ABCDE och pratade om omhändertagande av en skadad person.

Resten av dagen har varit tid för slutliga förberedelser. Jag själv har gjort en reseplanering till Cherbourg. Benke har kollat över maskin en sista gång. Pontus var upp till rået och dubbelkollade så att bredfocken var ordentligt beslagen (fastsurrad på bommen) och alla kontrollerade av sitt eget område, plockade undan och sjösurrade inför en troligen lite stökig natt.

Nu när jag skriver det här är klockan halv tolv på natten och vi är ute i engelska kanalen. Det blåser fortfarande en del men framförallt ligger det gammal sjö kvar som gör att båten både stampar i fören och rullar från sida till sida. Inte det behagligaste välkommandet av havet och fartyget men som tur är det övergående. Om 12 timmar ligger vi förhoppningsvis förtöjda mitt inne i centrala Cherbourg och alla kommer vara glada och nöjda över att ha klarat sin första sjöresa. ☺

Hoppas ni har det bra där hemma.

/Sofia (överstyrman)