

# Logg från Älva

---

Datum: 14 september 2018

Elevloggare: Melker och Sandra

Personalloggare: Sören

Position: Förtöjda i Gosport, vår sluthamn för denna resa med MB17a

Väder: Soligt och 16 grader varmt, mot kvällen ökande västlig vind

## Elevlogg:

Tjenare!

Gosport har bjudit på shopping för många, dock ej utan syfte. Vi har nämligen bjudits på en trerättersmiddag med festivaltema och ALLA gick all in. Rekvisita inhandlades på second-hand-affärer och de så kallade Poundland-affärerna där allt kostar ett pund. I skrivande stund fortgår festen och många dansar. Alla är mätta efter att ha käkat bland annat halloumiburgare, falafel och churros doppade i både mörk och vit choklad. Vi ligger förtöjda vid ett litet fryskepp och måste gå över det för att komma iland. Charmigt! På tal om skepp så ligger även Marina gymnasiet på Öckerös skuta Gunilla här i krokarna. Imorgon blir det utflykt till olika besöksmål i Portsmouth, dit man enklast tar sig med färja.

Vi talar nog för många när vi säger att det kommer bli lite vemodigt när vi åker hem, det är ju inte långt kvar nu! Ni där hemma som saknar oss är säkert desto gladare, håll ut så ses vi snart!



## Personallogg:

Jag har nog ingenstans i världen sett ett mer livligt och skiftande hamnsceneri än här i Portsmouth, där alla tänkbara sorters skepp och båtar hela tiden rör sig över vattenområdet som skiljer Gosport från Portsmouthsidan. Stora container- och tankfartyg liksom färjorna över till S:t Malo, Cherbourg och de engelska kanalöarna Jersey och Guernsey. Örlogsfartyg av alla typer från den stora flottbasen. Färjor (bilfärjor, snabba passagerardito och svävare) på väg till och från Isle of Wight, och slutligen segelbåtar i mängder, som fyller tre stora marinor här på Gosportsidan, bl a Haslar där vi ligger. Portsmouth bär syn för sägen att engelsmännen är ett sjöfarande folk.

I natt har vi legat ankrade utanför S:t Helen´s på Isle of Wight, och vid 06.30 började vi hiva ankaret för att möta upp lotsen på avtalad tid. Reglerna för lotsplikt varierar från hamn till hamn, men här i Portsmouth liksom i Cherbourg är vi tvungna. En orsak kan vara den nyss nämnda hektiska trafiken i hamnen, men också de ganska starka tidvattenströmmarna. För att få så strömfritt som möjligt, strävar vi efter att passa slackvattnet i samband med hög- eller lågvatten.

Överstyrman Bengt stod vid ratt och spakar då vi manövrerade oss in på vår vanliga plats, långsides med det illgröna f d fyrskeppet "Mary Mouse II", som även fungerar som Haslar Marina´s klubbrestaurang. Tilläggnigen klarade Benke med den äran, och nu skall vi ligga förtöjda här en vecka medan MB17a tillbringar sina sista och LK16 sina första dagar ombord.

Hälsningar från kapten Sören