

Logg från Älva

Datum: den 2 juni 2016

Elevloggare: Lotta Rydin

Personalloggare: Stefan Robban och Erik

Position: Strax söder om Ystad

Segelsättning: Järngenuan

Fart: 4 knop

Kurs: 085°

Beräknad ankomst till nästa hamn: Idskär söndag kväll

Planerat datum för att segla vidare: tisdag förmiddag

Väder: Soligt och fint

Elevlogg:

Halloj!

Dagen började med en stärkande frukost bestående av mer än vi på sistone blivit vana med. Innan vi kom till Lysekil hade påläggen börjat sina. Efter provianteringen känns frukosten med det utökade påläggsutbudet mycket flott. Trots den fantastiska frukosten var alla likbleka i ansiktet när de satt framför sin gourmetmåltid. "Varför?" Är det då lätt att fråga sig. Vädret var finfint med 24 grader och sol, så vad fanns det då att oroa sig för? Det är nämligen så att idag var då vi skulle ha vår VHF-tenta. Obehagligt minst sagt. Denna annalkande händelse gjorde att folk under sina lediga stunder spred ut sig på lite olika platser på båten med näsan nedkörd i en VHF-bok. Själv hade jag under större delen av förmiddagen vakt och spenderade min tid med att bevaka vårt farvatten och fråga Sören frågor om VHF. Det är lätt att tro att det är tråkigt att stå och glo på en horisont i två timmar, vilket vakten vanligtvis består av, och det är det. Dock var det dagen till ära en mycket trevlig vakt. Solen sken och vi åkte förbi Malmö, vilket innebar att det fanns många stora och små båtar att titta på. Det var en mycket händelserik vakt, vi bytte kurs flera gånger, och som grädden på moset åkte vi under Öresundsbron! Det var en händelse många hade längtat efter i flera dagar. Nästan alla samlades på däck och vi fick tillsammans beskåda den vackra bronns undersida. Vilken upplevelse!

Efter vakten var det äntligen dags för lunch. Måltiderna är de bästa tiderna på dygnet, för jag är alltid hungrig. Efter den som vanligt förstklassiga lunchen var det dags för en fysiklektion. Vi fick lära oss om moln, men vi kunde tyvärr inte gå ut och få riktiga exempel, för det fanns inga moln att observera. Ja, ni förstår ju vilket hemskt väder vi har. När lektionen var slut var det dags för dagens nästa höjdpunkt: Falsterbokanalen! Återigen samlades vi på däck och fick se hur broarna öppnades för oss. När vi kom ut ur kanalen och gled ut i Östersjön kände alla hur vi nu kommit ännu lite närmre hem; inget får en att känna sig mer hemma än Östersjöns döda bottnar och giftiga fiskar.

Sedan var det dags för stunden vi alla fruktat: VHF-tentan. Det var dödstyst i salongen förutom något rep som smällde när proven delades ut. Som tur var gick provet fort, och vi kunde återgå till att jäsa i solen. Såsmåningom serverades middagen som var mycket välsmakande. Efter middagen spred alla ut sig på båten igen. Just nu sitter alla och håller på med sitt; skriver på fysikuppsatsen, spelar gitarr, pillar sig i naveln eller vad vet jag? Nu har jag hunnit bli hungrig igen, så jag ska gå och plundra restkylen. Hejdå!



Personallogg:

Vi kan inte göra annat än att instämma med föregående skrivare som lyckats sammanfatta den här dagen väldigt bra. Det enda som vi kan tillägga är att vi i besättningen har planerat de sista dagarna upp till Stockholm och försöker planera allt jobb som ska göras på vår fina Älva när hon väl kommer hem. Det är i alla fall fint väder och skönt att vi nu slipper allt saltvatten som annars sköljer över däck och sätter sig överallt. Tyvärr är inte vindarna med oss upp, så det blir ingen segling de sista dagarna vilket är lite synd.

Glada hälsningar från tre glada sjömän! Robban, Erik och Stefan.