

Datum: 2015-11-11

Loggskrivare elevlogg: Mattias, Marcus

Loggskrivare personal: Ingela och Bengt

Position: Malaga hamn

Segelsättning: Ingen

Fart: 0

Kurs: ingen

Beräknad ankomst till nästa hamn: 5-6 dagar

Väder: sol, blå himmel och varmt

Idag har vi haft förtrogenhetsutbildning med besättningen. Vi gick igenom båten från för till akter. Vi var nere i maskinrummet och kollade på motorer och generatorer. Vi har också provat brandlarmet och vi vet nu hur vi gör om vi utsetts för brand. Vi har blivit indelade i segelsättningsgrupper. Vi har också provat överlevnadsdräkter. Klockan är 18 och vi har precis ätit lax. Nu ska vi fixa mackor till morgondagens utflykt som ni får höra mer om imorgon.

Vi hälsar från båten. 😊

Idag har som sagt både elever och lärare gått igenom förtrogensutbildningen. Detta innebär att vi vet allt om hur man sjösätter livflottarna, kan utrymningsvägarna och vet vad som gäller vid brand precis som eleverna nämnt. När det var dags för genomgång av segelstationerna dök matleveransen upp, tre timmar senare än beräknat, manyana manyana. Med besättningens hjälp ordnades snabbt en langarkedja och maten var snart stuvad på rätt plats. På eftermiddagen när det var klart fick eleverna tillfälle att ta del av Malaga, som visar sig från sin bästa sida med sol och värme. Många valde att gå till stranden som ligger ett stenkast från båten. Vi lärare passade på att vara kulturella och gå till Picassomuseet. Picasso kommer från denna stad.

Så här långt kan vi bara konstatera att eleverna visar en bra attityd och verkar glada och nöjda och det är vi lärare och besättningen också. (Svenskundervisningen är dessutom räddad eftersom datorn som var på villovägar kom tillbaka, puh!)





Besättningen ombord. Från vänster Zarah Qvist, Lättmatros. Krister Stark, 2:e styrman. Jan Fällmar, Kapten. Lennart Ehrgård, Överstyrman. Mats Huddén, Volontär. Max Malm, Lättmatros. Erik Nygren, Matros. Peter Sinsic, Kock. Ohla Söderlund, Volontär.